

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

(TESIS)

**“LA PROBLEMÁTICA DE LA REPARACION CIVIL EN LOS
DELITOS CULPOSOS OCASIONADOS POR ACCIDENTES DE
TRÁNSITO”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE

ABOGADO

AUTOR:

HENRY FRANK MEDINA SAAVEDRA

ASESOR METODOLOGICO

GERARDO FRANCISCO LUDENÑA GONZALEZ

ASESOR TEMATICO:

Dra. YULY VICTORIA SAN MIGUEL VELASQUEZ

LIMA – PERÚ

2012

DEDICATORIA:

En primer lugar a Dios por haberme guiado por el camino de la felicidad hasta ahora; en segundo lugar a mis padres por haberme dado su fuerza y apoyo incondicional que me han ayudado y llevado hasta donde estoy ahora.

AGRADECIMIENTO

Para poder realizar ésta tesis fue necesario el apoyo de muchas personas a las cuales quiero agradecer:

En primer lugar a mis padres, Sergio y Sara, quienes han sido un apoyo moral y económico para lograr éste fin.

A mi asesora de tesis a quien le debo el hecho de que ésta tesis tenga los menos errores posibles. Gracias por su paciencia, comprensión y por ser tan estricta.

A mi señorita enamorada por ayudarme y apoyarme sin condiciones. Gracias por facilitarme cosas.

Henry Frank Medina Saavedra.

PRESENTACIÓN

SEÑORES MIEMBROS DEL JURADO: En cumplimiento del Reglamento de la Escuela Académica Profesional de Derecho y de acuerdo a lo señalado por el departamento de desarrollo de investigación de la Dirección Académica de la Universidad César Vallejo de Lima – Norte, presento a Ud. la presente Tesis denominada **“LA PROBLEMÁTICA DE LA REPARACION CIVIL EN LOS DELITOS CULPOSOS OCASIONADOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO”**, con la finalidad de obtener el Título profesional de Abogado.

Ahora bien, la investigación realizada consiste en el estudio y análisis de los accidentes de tránsito se vienen incrementando como consecuencia a una actividad imprudente de los conductores, existiendo el mismo nivel de denuncias penales reclamando una solución eficaz, especialmente a un resarcimiento económico justo, no cumpliéndose ésta porque no existe una sanción drástica a la proporcionalidad y valoración de la reparación civil.

Finalmente la caracterización del contenido de la presente investigación comprende en el capítulo I, los distintos conceptos y teorías que respaldan el desarrollo de la investigación, sirviendo de sustento al análisis de los mismos, los cuales se abordarán en el capítulo II. Y que en efecto en el capítulo III se desarrolló los resultados producto de las técnicas e instrumentos de investigación, tales como entrevistas a destacados especialistas en la materia, así como encuestas, análisis de las distintas fuentes documentales utilizadas, pasando también por el estudio del marco normativo nacional y haciendo un análisis con la legislación comparada, para así poder llegar a establecer las conclusiones y recomendaciones que permitan dar solución a la problemática planteada en la presente investigación.

Henry Frank Medina Saavedra

INDICE

Tabla de contenido

DEDICATORIA:	ii
AGRADECIMIENTO	iii
PRESENTACIÓN	iv
INDICE	v
INDICE DE CUADROS.....	x
INDICE DE GRAFICOS	xi
INDICE DE TABLAS	xii
RESUMEN	xiii
ABSTRACT.....	xiv
INTRODUCCION	xv
CAPITULO I.....	1
EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	1
1.1.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
1.2.- FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	5
1.2.1.- PROBLEMA GENERAL:.....	5
1.2.2.- PROBLEMAS ESPECÍFICOS:	5
1.3.- OBJETIVOS	5
1.3.1. GENERAL	5
1.3.2. ESPECÍFICOS	5
1.4.- JUSTIFICACIÓN	6
1.4.1.- JUSTIFICACIÓN TEÓRICA:	6
1.4.2.- JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA:	6
1.4.3.- JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA	6
1.4.4.- JUSTIFICACIÓN LEGAL:	7
1.5.- DELIMITACIÓN	7
1.5.1.- DELIMITACIÓN ESPACIAL:	7
1.5.2.- DELIMITACIÓN TEMPORAL:	7
1.5.3.- DELIMITACIÓN PERSONAL:	7

1.5.4.- DELIMITACIÓN CONCEPTUAL:	7
1.6.- FORMULACIÓN DE LA HIPÓTESIS.	7
1.6.1.- HIPÓTESIS GENERAL.	7
1.6.2.- HIPÓTESIS ESPECÍFICAS (1)	8
1.6.3.- HIPÓTESIS ESPECÍFICAS (2)	8
1.7.- VARIABLES.	8
1.8. MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN	9
1.9.- DEFINICIÓN CONCEPTUAL.	12
1.10.- DEFINICIÓN OPERACIONAL.	12
1.11.- INDICADORES.....	12
1.12.- METODOLOGÍA - PARADIGMA.	13
1.13.- NIVEL DE INVESTIGACIÓN.....	13
1.14.- DISEÑO DE INVESTIGACIÓN.	13
1.15.- TIPO DE ESTUDIO.....	13
1.16.- POBLACIÓN.	13
1.17.- MUESTRA.	13
1.18. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN.	15
1.18.1.- MÉTODOS DESCRIPTIVO – EXPLICATIVO	15
1.18.2.- MÉTODO INDUCTIVO – DEDUCTIVO	15
1.18.3.- TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	15
1.19.- TÉCNICA DE PROCESAMIENTO DE DATOS	16
1.20.- SELECCIÓN, TABULACIÓN Y REPRESENTACIÓN DE DATOS	16
1.21.- MATRIZ TRIPARTITA DE DATOS	16
1.22.- UTILIZACIÓN DE PROCESOS SISTEMATIZADOS	16
1.23. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS.....	17
CAPITULO II.....	18
MARCO TEÓRICO.....	18
2.1- MARCO TEÓRICO.....	18
2.1.1.- ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.....	18
2.2.- Marco Histórico	29
SUB CAPITULO 1	31
I.2.3. TEORÍA DE LA VIDA.....	31
I.2.3.1.- LA VIDA COMO UN VALOR	38

I.2.3.2.- EL VALOR DE LA VIDA EN LA ESCALA AXIOLÓGICA	38
I.2.3.3.- EL VALOR MORAL DE LA VIDA	39
I.2.3.4.- EL VALOR ECONÓMICO DE LA VIDA	40
I.2.3.5.- DERECHO A SEGUIR VIVIENDO O QUE NO SE ANTICIPE LA MUERTE	40
I.2.3.6.- DERECHO A LA PLENITUD DE LA VIDA Y A IMPEDIR DETRIMENTOS EN LA FACULTADES VITALES	41
I.2.3.7.- DAÑOS ORIGINADOS EN LESIONES	42
SUB CAPITULO 2	44
II.2.4.- TEORÍA DEL DAÑO	44
II.2.4.1.- LAS CATEGORIAS DEL DAÑO PATRIMONIAL	47
II.2.4.2.- EL DAÑO MORAL Y EL DAÑO A LA PERSONA	48
II.2.4.3.- EL DAÑO MATERIAL	50
II.2.4.4.- EL DAÑO MORAL	51
II.2.4.5.- LA VALORACIÓN DEL DAÑO	51
II.2.4.6.- EL DAÑO PÚBLICO	52
II.2.4.7.- EL DAÑO PRIVADO	53
II.2.4.8.- NEGLIGENCIA CONCIENTE	54
II.2.4.9.- NEGLIGENCIA INCONSCIENTE	54
II.2.4.10.- CASO “IVO DUTRA”	55
SUB CAPITULO 3	56
III.2.5.- TEORÍA DE LA REPARACIÓN CIVIL	56
III.2.5.1.- LA REPARACIÓN CIVIL EN EL CÓDIGO PENAL DE 1991	56
III.2.5.2.- ALCANCES DE LA REPARACIÓN CIVIL	58
III.2.5.3.- LA UNIDAD DE LA GESTION CIVIL Y PENAL	63
III.2.5.4.- PENA Y REPARACIÓN CIVIL	65
SUBCAPITULO 4	69
IV.2.6.- TEORÍA DE LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL	69
IV.2.6.1.- RESPONSABILIDAD SOLIDARIA O RESPONSABILIDAD IN SOLIDUM	70
IV.2.6.2.- RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL	71
IV.2.6.3.- FACTORES DE ATRIBUCIÓN SUBJETIVOS Y OBJETIVOS	73

IV.2.6.4.- LA NOCIÓN DE CULPA Y EL SISTEMA SUBJETIVO DE RESPONSABILIDAD CIVIL	73
IV. 2.6.5.- LA REPARACIÓN EN EL CÓDIGO PENAL DE 1991	74
SUB CAPITULO V	76
V. 2.7.- TEORÍA DE LA SEGURIDAD JURÍDICA	76
V.2.8.TEORÍA DEL GARANTISMO PENAL	84
SUBCAPITULO VI.....	85
VI. 2.9.- LA RESPONSABILIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO	85
BREVE EXCURSO HISTÓRICO DE LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA POR BIEN O ACTIVIDAD RIESGOSA.	85
VI. 2.9.1.- EL FACTOR DE ATRIBUCIÓN OBJETIVO BIENES RIESGOSOS Y ACTIVIDADES RIESGOSAS.	88
VI. 2.9.2.- LA RESPONSABILIDAD OBJETIVA. ANTECEDENTES. CLÁUSULA GENERAL DE RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL EN EL CÓDIGO CIVIL VIGENTE	93
VI.2.9.3.- LA RESPONSABILIDAD POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO	96
VI.2.9.4.- LA CONDUCCIÓN EN ESTADO DE EBriedAD COMO AGRAVANTE DE HOMICIDIO Y LESIONES CULPOSAS CONSIDERACIONES GENERALES EN TORNO A LA LEY N° 27753.....	99
VI.2.9.5.- EL DELITO DE CONDUCCIÓN EN ESTADO DE EBriedAD O DROGADICCIÓN (ARTÍCULO 274 DEL CP).....	100
VI. 2.9.6.- LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES OBJETIVA.....	102
VI.2.9.7.- LA OBLIGACION DE CONTRATAR EL SEGURO POR ACCIDENTES DE TRANSITO.	104
VI.2.9.8.- ¿POR QUÉ UN SEGURO OBLIGATORIO?	104
VI.2.9.9.- EL SEGURO OBLIGATORIO FRENTE A LA RESPONSABILIDAD CIVIL	105
2.10.- MARCO CONCEPTUAL	107
2.11. GLOSARIO.....	110
CAPITULO III INTERPRETACION Y RESULTADOS	113
3.1.- ANÁLISIS DE FUENTE DOCUMENTAL	113
3.2.- ENTREVISTAS DE PROFUNDIDAD.....	122

3.3.- ENCUESTAS.	144
3.4.- RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS DE VICTIMAS	166
3.5.- MARCO NORMATIVO.....	178
3.5.- MARCO COMPARADO.....	181
3.7.- DISCUSION.....	183
3.8.- CONCLUSIONES	186
3.9.- RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS	188
3.10.- APORTE DEL INVESTIGADOR (PROPUESTA DE LEGE FERENDA)	190
3.10.1.- EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.....	193
3.11.- REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	196
3.12. ANEXOS	¡Error! Marcador no definido.
3.12.1 MATRIZ DE CONSISTENCIA.....	¡Error! Marcador no definido.
3.12.2.- INSTRUMENTOS DE ENCUESTAS Y ENTREVISTAS.	201
RESOLUCION DE DESIGNACIÓN DEL TEMATICO	
INSTRUMENTOS DE VALIDACION DE EXPERTOS	
INFORME METOLOGICO	
INFORME TEMATICO	
FICHAS METODOLOGICAS Y TEMATICAS	

INDICE DE CUADROS

Contenido

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN	9
ANÁLISIS DE FUENTE DOCUMENTAL	113
ENTREVISTAS DE PROFUNDIDAD	122
MARCO NORMATIVO	178
MARCO COMPARADO	181
DISCUSION.....	183
MATRIZ DE CONSISTENCIA.	¡Error! Marcador no definido.

INDICE DE GRAFICOS

Contenido

Gráfico N° 1.....	144
Gráfico N° 2.....	145
Grafico N° 3.....	146
Grafico N° 4.....	146
Gráfico N° 5.....	148
Gráfico N° 6.....	149
Grafico N° 7.....	150
Grafico N° 8.....	151
Grafico N° 9.....	152
Grafico N° 10.....	153
Gráfico N° 11.....	154
Gráfico N° 12.....	155
Grafico N° 13.....	157
Grafico N° 14.....	157
Gráfico N° 15.....	159
Gráfico N° 16.....	160
Grafico N° 17.....	161
Grafico N° 18.....	162
Grafico N° 19.....	164
Gráfico N° 20.....	164
Gráfico N° 21.....	166
Gráfico N° 22.....	167
Gráfico N° 23.....	168
Gráfico N° 24.....	169
Gráfico N° 25.....	170
Gráfico N° 26.....	171
Gráfico N° 27.....	173
Gráfico N° 28.....	173
Gráfico N° 29.....	175
Grafico N° 30.....	176

INDICE DE TABLAS

Contenido

Tabla N° 1.....	144
Tabla N° 2.....	145
Tabla N° 3.....	148
Tabla N° 4.....	150
Tabla N° 5.....	152
Tabla N° 6.....	154
Tabla N° 7.....	156
Tabla N° 8.....	159
Tabla N° 9.....	161
Tabla N° 10.....	163
RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS DE VICTIMAS	166
Tabla N° 1.....	166
Tabla N° 2.....	168
Tabla N° 3.....	170
Tabla N° 4.....	172
Tabla N° 5.....	174

RESUMEN

El trabajo de investigación se realizó sobre la magnitud de los problemas que se presentan en la práctica judicial, los cuales han surgido referente al ejercicio de la acción civil en el proceso penal, por los Delitos Culposos ocasionados por Accidentes de Tránsito, los cuales se dan como consecuencia de una culpa o responsabilidad a merito de la imprudencia, impericia o negligencia que se realiza en un lugar transitable y en la cual interviene de manera directa o indirecta el ser humano como es el chofer, peatón, pasajero u ocupante y por otro lado el vehículo en traslación.

En razón a lo expuesto, con el trabajo de investigación, quiero dar a conocer que en la práctica judicial los magistrados no le dan una debida importancia a la reparación civil proveniente del delito culposo generado por accidente de tránsito, toda vez que, estos vienen resolviendo con un libre criterio, estableciendo montos irrisorios no valorando una equilibrada ni objetivamente el grado de afectación al bien jurídico, que comprende la integridad física y psíquica, y fundamentalmente: la vida de un ser humano, que es invaluable.

Es por ello, que además en el desarrollo de la presente investigación se verá como en la mayoría de las sentencias, el operador jurídico no explica las razones sobre la determinación de los montos resarcitorios.

Finalmente, a lo largo de la presente investigación, daremos a conocer que el de pago indemnizatorio por los daños y perjuicios no se viene cumpliendo en sede penal. Viene siendo un penoso problema que genera un sufrimiento a la víctima independientemente de lo que se origine jurídicamente sobre esta responsabilidad.

Palabras clave: Criterios de valorización, montos irrisorios en sede penal, inseguridad jurídica.

ABSTRACT

The research was conducted on the magnitude of the problems that arise in judicial practice, which have emerged concerning the operation of the civil action in the criminal proceedings, by culpable caused by traffic accidents, which are given as a result of a fault or responsibility to merit the recklessness or negligence that takes place in a walkable and which is involved directly or indirectly man as the driver, pedestrian, passenger or occupant and secondly translating the vehicle.

Due to the above, with research work, I want to present it in the magistrates court practice does not give a proper weight to civil damages coming from the offense generated traffic accident, since these are resolved with a free option, no ridiculous amounts establishing a balanced and objectively assessing the degree of damage to the legal, which among others, includes physical and mental, and mainly: the life of a human being, that is invaluable.

Therefore, further development of this research will look like in most sentences, the legal practitioner does not explain the reasons for the determination of the compensatory amounts.

Finally, throughout this investigation, we will release the payment compensation for damages not in a criminal court is fulfilling. Being a painful problem that generates the victim suffering whatever originates legally on this responsibility.

Key word: valuation criteria, ridiculous amounts in criminal, legal uncertainty

INTRODUCCION

El resarcimiento de daño proveniente del delito en el proceso penal, es la llamada reparación civil, en nuestro ordenamiento penal; tema que cobra especial relevancia para la víctima del delito y para la sociedad en general en cuanto es víctima en potencia, quien más allá de la sanción penal que debe imponerse al agente del delito, busca que el daño causado por la conducta delictiva sea debidamente reparado.

Sin embargo, en la práctica judicial y la realidad que se experimenta en este ámbito, es que en el proceso penal no se le da una debida importancia a la reparación civil proveniente del daño causado por el delito, aspecto que me ha motivado a desarrollar el presente trabajo de investigación que se titula “La problemática de la Reparación Civil en los Delitos Culposos Ocasionados por Accidentes de Tránsito”; tema que en la actualidad es de suma importancia, ya que mucha gente se encuentra involucrada en este penoso problema, el cual es producido con frecuencia por accidentes imprudentes que suceden a diario, por el cual se debería dar una pronta solución en resguardo de las víctimas, con una justa indemnización, ya que hasta la fecha no hay resultados positivos a favor de los agraviados.

En ese sentido, este trabajo es importante, ya que en nuestro país, los accidentes de tránsito se vienen incrementando como consecuencia a una actividad imprudente de los conductores, existiendo el mismo nivel de denuncias penales reclamando una solución eficaz, especialmente a un resarcimiento económico justo, no cumpliéndose ésta porque no existe una sanción drástica a la proporcionalidad y valoración de la reparación civil y del subsiguiente cumplimiento del pago, Es por ello, que el presente, tiene por finalidad analizar tres aspectos principales, el primero de ello es determinar cuáles son los criterios que utilizan los magistrados para determinar proporcionalmente la reparación civil. El segundo determinar si existe una debida proporcionalidad en la reparación civil frente al daño causado a la víctima. En razón de ello, como tercer y último aspecto es conocer en qué medida se viene cumpliendo el pago por concepto de

reparación civil en ejecución de sentencias por los delitos culposos ocasionados por accidente de tránsito.

En consecuencia, para lograr lo señalado en el párrafo precedente, en la presente tesis se ha estructurado y ordenado en III Capítulos, de acuerdo a lo sugerido por el departamento de desarrollo de investigación de la Dirección Académica de la Universidad César Vallejo de Lima – Norte, como a continuación se detalla:

Capítulo I: Plan de investigación, en el cual se expone el planteamiento del problema, y la justificación del mismo, seguido de la formulación del objetivo principal y los objetivos específicos, así como la hipótesis general, hipótesis específicas que dirigen el presente trabajo y finalmente el ámbito geográfico dentro del cual ha sido realizada la presente tesis.

El Capítulo II: Marco Teórico, contiene diez (10) antecedentes de investigación y seis (06) Sub Capítulos, el primero de ellos hace referencia a la teoría de la vida, el segundo a la teoría del daño, el tercero teoría de la reparación civil, cuarto a la teoría de la responsabilidad extracontractual, quinto a la teoría de la seguridad jurídica y finalmente a la teoría de la responsabilidad por accidentes de tránsito con un breve excurso histórico de la responsabilidad objetiva por bien o actividad riesgosa.

Finalmente, El Capítulo III: Interpretación y Resultados contiene el análisis de fuente documental, entrevistas de profundidad, Encuestas, marco normativo, marco comparado, discusión, conclusiones y sugerencias. A continuación, se desarrolla el presente trabajo denominado La Problemática de la Reparación Civil en los delitos Culposos Ocasionados por Accidentes de Tránsito, que estoy seguro que aportará mayores conocimientos al lector.